

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе для механических и автоматических коробок передач, синхронизированных и не синхронизированных, работающих при высоких нагрузках, скоростях и температурах.

### ПРИМЕНЕНИЕ

HYLLE overføringsmekanisme SAE 75W80 специально разработано для всех коробок передач ZF, с интардером и без интардера, подходит для продленных интервалов замены. Данное масло подходит для применения в последних поколениях коробок передач с карбоновыми синхронизаторами, в которых требуется применить масло со спецификацией ZF TE-ML 01E, а так же для коробок передач с молибденовыми синхронизаторами (ZF TE-ML 02E).

HYLLE overføringsmekanisme SAE 75W80 – соответствует спецификации VOLVO 97307 (интервал замены до 400.000 км)

HYLLE overføringsmekanisme SAE 75W80 – соответствует спецификации MAN (MAN 341 type Z5, интервал замены до 500.000 км) для коробок с интардером и без него.

Особенно подходит для работы в продленными интервалами замены в трансмиссиях коммерческой техники, такой как Renault TRUCKS, DAF, IVECO и для всех видов коммерческой техники, оборудованной механическими и автоматическими коробками передач, а так же для применений, где требуется уровень свойств GL-4.

Тип базового масла	синтетическое
Фасовка	216,5 л, 60 л, 5 л, 1 л
Температура застывания	минус 42
Вязкость по SAE	75W80
Классификация по API	GL-4

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращение расхода топлива, в сравнении со стандартными смазочными материалами;
- Сокращение затрат на техническое обслуживание: специальная формула позволяет достигнуть увеличенных интервалов замены;
- Превосходная защита механических коробок передач от износа и коррозии, благодаря высоким противозадирным свойствам;
- Высокие пусковые свойства: текучесть при низкой температуре, благодаря высокому индексу вязкости облегчает холодный старт и способствует снижению расхода топлива;
- Высокая совместимость с масляными фильтрами, благодаря противопенным свойствам;
- Отличная стойкость к пенообразованию;
- Улучшенное переключение передач: равномерная работа КПП оборудованных порошковыми, молибденовыми или карбоновыми синхронизаторами.
- Способствует рационализации использования продуктов (ZF, VOITH, VOLVO, MAN, MERSEDES BENZ).

### ОДОБРЕНО ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

API GL-4; MIL-L2105 B/C/D, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 07A/16B/16C/16D, 17A, 17B, 19B, 21A

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с, не менее	ASTM D 445	9,5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с, не менее	ASTM D 445	54
Вязкость по Брукфильду при - 40 °С мПа/с		42100
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D 92	206
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D 97	-42
Индекс вязкости не менее	ASTM D 2270	165
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	DIN 51757 D	858

\*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ТОО «HYLLE Центральная Азия».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несёт какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.