

МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло SAE 5W40 API CI-4/SL, производится с использованием высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Благодаря использованию улучшенных базовых масел моторные масла обладают: увеличенным сроком службы, сниженным расходом масла на угар, совместимостью с системами снижения токсичности отработавших газов (SCR, EGR). Масла серии HYLLE STANDARD относятся к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработаны в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяют масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- высокооборотистые четырехтактные дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные на тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов EGR и/или SCR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- бензиновые двигатели, для которых требуются масла уровня качества API SL.



Тип двигателя	дизельный
Тип базового масла	полусинтетическое
Фасовка	216,5 л, 60 л, 20 л
Температура застывания	минус 41
Вязкость по SAE	5W40
Классификация по API	CI-4/SL
Классификация по ACEA	E7

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обеспечивают максимальную мощность двигателя за счет применения базовых масел с увеличенным индексом вязкости и оптимальных антифрикционных свойств
- благодаря улучшенной термоокислительной стабильности не происходит изменение эксплуатационных характеристик моторных масел в течение всего срока использования
- образование стабильной и прочной масляной пленки на деталях двигателя, предотвращает износ в широком интервале температур и продлевает срок службы двигателя
- использование сбалансированной композиции улучшенных базовых масел с пониженной испаряемостью и наличия высокоэффективных моюще-диспергирующих присадок, масла обеспечивают защиту двигателя от образования как высоко-, так и низкотемпературных отложений в двигателе, поддерживая чистоту двигателя в течение всего срока службы масла.

ОДОБРЕНО ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, MB 228.5, 228.51, MAN M3275-1, MTU cat.2, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20071/72/76/77/78, Deutz DQC III-10, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, MTU Oil Category 2.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,58
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа*с (CCS)	ASTM D 2983-0	6240
Вязкость динамическая при -35 °С, мПа*с (MRV)	ASTM D 4684	27700
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	144
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D 92	236
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D 97	-41
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	ASTM D 2896	9
Плотность при 20°С. кг/м ³ , не более	ASTM D 1298	886
Массовая доля потерь на испарение методом НОАКА, %, не более	ASTM D 5800	10

*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ТОО «HYLLE Центральная Азия».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.