

МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей последнего поколения. Обладает превосходными топливосберегающими свойствами и обеспечивает максимально длительные периоды замены (технология «utvidet oljeskiftintervall»), выполняя самые жесткие требования производителей. Предназначено для применения в двигателях типа Евро V и предыдущих моделях, не оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

ПРИМЕНЕНИЕ

- рекомендовано к применению в грузовом транспорте нового поколения, где необходим значительно увеличенный интервал замены с энергосберегающими свойствами и максимальной защитой деталей двигателя.
- рекомендуется для применения в двигателях Евро V и предыдущих моделях, не оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) с увеличенными интервалами обслуживания, а также оснащенные системами SCR и/или EGR.
- для любой дизельной техники, в которой необходимо применение масел с максимальными эксплуатационными свойствами, отвечающих требованиям европейских производителей ACEA E4 и ACEA E7



Тип двигателя	дизельный
Тип базового масла	синтетическое
Фасовка	205 л, 60 л, 20 л
Температура застывания	минус 43
Вязкость по SAE	5W30
Классификация по API	CJ-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- обеспечивает исключительную чистоту поршней, защиту от изнашивания и высокие диспергирующие свойства, что способствует увеличению ресурса двигателя.
- позволяет увеличить интервал между заменами масла, что способствует сокращению времени и затрат на тех. обслуживание.
- благодаря синтетической основе и специально подобранному пакету присадок обеспечивает экономию топлива.
- вязкость масла 5W30 способствует его отличной текучести при низких температурах, обеспечивая быстрое поступление масла к деталям двигателя при холодном пуске и отличное смазывание во время работы даже в самых тяжелых условиях эксплуатации, снижая до минимума износ клапанного механизма.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E4/E7; API CJ-4; VOLVO VDS-3; DAF Extended Drain; MB 235.28; MB-Approval 228.5; MACK EO-N; DEUTZ DQC IV-10; MAN 3277; RENAULT RLD-2; CUMMINS CES 20077; SKANIA LDF-3; MTU Type 3; VOITH Retarder Class B;

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12,2
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	157
Динамическая вязкость (CCS), мПа·с	ASTM D5293	5300 (при -30 °С)
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	< 1.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D 92	235
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D 97	-43
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	ASTM 2896	14,3
Плотность при 20°С. кг/м ³ , не более	ASTM D 1298	855

*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ТОО «HYLLE Центральная Азия».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.